

# Klarering, sjekk og sikring av helipad ifm. pågående byggearbeid.

## Tillegg til Varslings - og klareringsrutiner.

### Klarering/ sjekk:

Vekter skal påse og klarere at området helipad og utsiden av helipad der det er byggearbeider er ryddet og klart. Området som gjelder er ringet inn i tegning under.

Klarering skal gjøres når det meldes om helikopterbevegelse, om entreprenør har lengre pauser eller melder at de er avsluttet for dagen.

### Sikring:

Vekter skal også påse at området er sikret.

Sikring skal gjøres om entreprenør har lengre pauser eller melder at de er avsluttet for dagen.

Hovedjobben for sikring tilfaller typisk aften, natt og helgevakter.

### Når:

- Ved take-off og landing. (Klarering/ sjekk)
- Når entreprenør varsler om lengre pauser. (Klarering/ sjekk og sikring)
- Når entreprenør melder at de er ferdig for dagen. (Klarering/ sjekk og sikring)

### Hvor:

- Helipad.
- Byggeområdet sør for helipad.
- Byggeområdet øst for helipad. (Parkeringsplass nedenfor Legevakt)
- Området nord for helipad. (Tidligere parkeringsplass)
- Se tegning under. Røde områder er gjeldende.

### Hva skal klareres/ sjekkes:

- At entreprenør varsles umiddelbart på **telefon** når vekter får melding fra AMK-LA om helikopterbevegelse.
- At entreprenør varsles umiddelbart **fysisk** på byggeområde/ helipad når vekter får melding fra AMK-LA om helikopterbevegelse. (Dobbelvarsling for å sikre at det ikke blir misforståelser)
- At områdene er ryddige, ingen løse gjenstander. (Eks. spader, kjepler, løse gjerder, tauverk, plast osv.)
- At maskiner/ utstyr som brukes er lukket. (Eksempel, at HEATWORK tilhengere har alle luker lukket, at maskiner har dører lukket)
- At maskiner ikke har skarpe lys (Eks. fra maskiner) som lyser inn på helipad i forbindelse med take-off og landing.
- At det ikke er pågående løftearbeid med kraner i området.
- At det er andre sikkerhetsrisikoer som utgjør en trussel for flysikkerhet, mennesker i nærområdet, eller fare for skader.

### Hva skal sikres:

- Gjerder inn mot helipad er intakte og lukket.
- Porter inn mot helipad er intakte og lukket/ låst.
- At uvedkommende, barn eller dyr ikke kommer seg uhindret inn på helipad.

## Varsling – avvik

- Om plassen ikke er klarert før take-off og landinger, skal AMK-LA ha umiddelbar beskjed slik at de kan formidle dette videre til pilot.
- Om entreprenør ikke holder området ryddig, ikke etterkommer rydding eller ikke sikrer området skal seksjonsleder VS varsles.  
Denne varsler videre til plassansvarlig og flyplassjef.

